



PRIRUČNIK

ZA ELEKTRIČNI TRICIKL CARGO PLUS



**PRAKTIČNO UPUTSTVO ZA SIGURNU
VOŽNJU I UPOTREBU**

SADRŽAJ

Uvod.....	1
Informacije.....	2
Delovi.....	4
Generalni delovi vozila.....	4
Baterija.....	6
Korišćenje vozila.....	8
Korišćenje prikolice.....	10
Održavanje.....	11
Kontakt.....	13

UVOD

Hvala vam što ste odabrali SAIGE električni tricikl!

Ovaj priručnik je napravljen da vam pomogne da svoje vozilo koristite bezbedno, pravilno i dugotrajno. Električni tricikli su moderni, praktični i ekološki način kretanja, ali zahtevaju pažljivo i ispravno rukovanje i redovno održavanje.

U ovom dokumentu pronaći ćete osnovne smernice za korišćenje, opis delova, pravila bezbednosti i savete za održavanje. Preporučujemo da se sa sadržajem upoznate pre prve vožnje, kako biste izbegli greške i produžili vek trajanja vozila.

NAPOMENA:

Priručnik važi za sve modele električnih tricikala. Slike u uputstvu mogu se razlikovati od modela koji vi posedujete. Samim tim, uputstva o upotrebi, održavanju i merama sigurnosti ostaju isti.

INFORMACIJE

Namena

Naši električni tricikli namenjeni su za vožnju po ravnim površinama u suvim vremenskim uslovima. Dozvoljeno je prevoženje kućnih tereta i putnika, pod uslovom da ukupna težina ne prelazi maksimalno dozvoljeno opterećenje za konkretan model.

Upozorenja

- **Ograničenja vezana za vremenske uslove:** Električni tricikli nisu predviđeni za korišćenje tokom jakih kiša ili snežnih padavina, niti za vožnju kroz duboke bare, sneg ili prelazak preko vodenih prepreka. Upotreba u takvim uslovima je opasna i može dovesti do kvara električnih komponenti.
- **Temperaturni opseg:** Tricikl se sme koristiti samo pri temperaturi okoline između +5°C i +35°C.
- **Stanje puta:** Izbegavajte vožnju po neravnim putevima. To može izazvati kvar upravljačkog sistema, pad ili oštećenja. Takve deonice prelazite peške ili minimalnom brzinom.
- **Ograničenja upotrebe:** Tricikl nije namenjen za ekstremnu vožnju, takmičenja ili stalnu vožnju pod maksimalnim opterećenjem.
- **Iskustvo vozača:** Upravljanje osobama bez osnovnih veština vožnje je zabranjeno. Ako nemate dovoljno iskustva, vežbajte na prostoru izolovanom od drugih vozila i ljudi.

- **Vidljivost i odeća:** Preporučuje se nošenje odeće sa reflektujućim elementima kako bi vas drugi učesnici u saobraćaju lakše uočili, naročito u mraku. Ne nosite previše široku odeću jer se može zakačiti za pokretne delove ili ometati upravljanje.
- **Pažnja u vožnji:** Ne koristite telefon tokom vožnje i izbegavajte slušalice. Ne menjajte konstrukciju rama niti električnu šemu uređaja.
- **Punjenje:** Koristite isključivo specijalizovani punjač koji dolazi uz električni tricikl.
- **Provera pre vožnje:** Pre svake vožnje obavezno proverite stanje kočnica, ručice gasa, točkova, svetala, pokazivača pravca itd. Nikada ne vozite neispravan tricikl!

PODACI O VOZILU

Snaga motora: 2000 W

Baterija: 72V / 45AH LEAD ACID

Distanca: 70 – 80 KM

MAX brzina: 25 KM/H

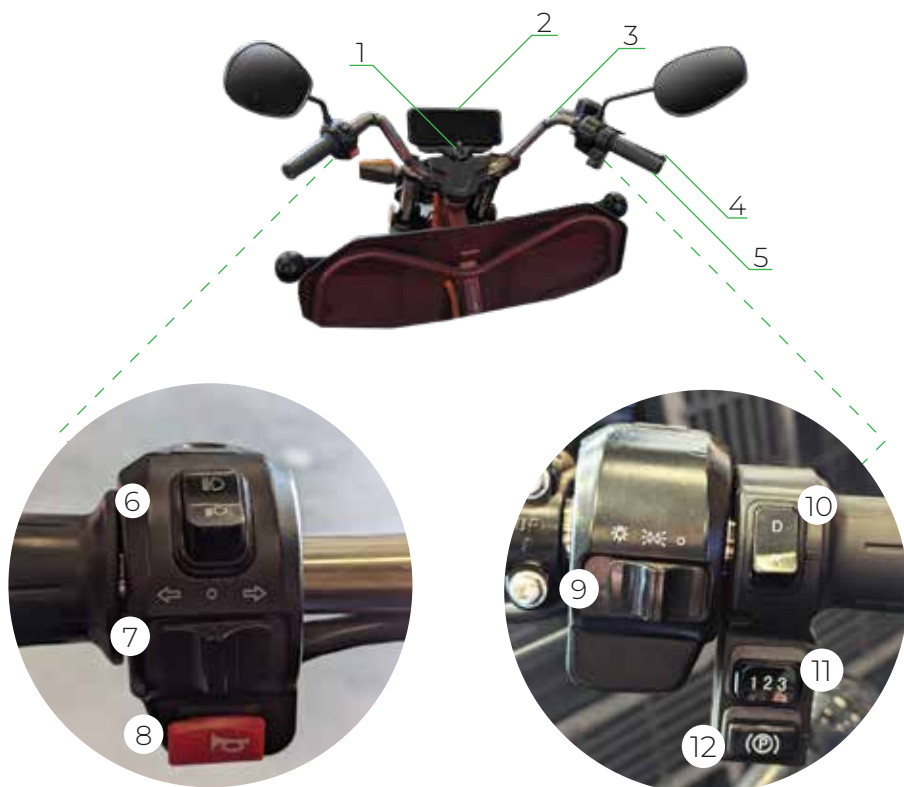
Nosivost: 500 KG

DELOVI

Generalni delovi vozila

1. Zadnja ograda
2. Bočne ograde
3. Naslon
4. Zaštitne ogradice
5. Ručna kočnica
6. Sedište
7. Retrovizori
8. Upravljač
9. Prednje svetlo
10. Prednja svetla za skretanje/ žmigavci
11. Prednja guma
12. Prednja kočnica
13. Ručka za spuščanje bočne ograde
14. Selektor brzine
15. Pedala zadnje kočnice
16. Serijski broj (VIN)
17. Kućište baterije
18. Zadnje gume
19. Zadnja svetla





1. Prekidač za paljenje
2. Instrument tabla
3. Upravljač
4. Ručica prednje kočnice
5. Ručica gasa
6. Prekidač za duga svetla
7. Prekidač za pokazivače pravca

8. Truba
9. Prekidač za svetlo
10. Prekidač za rikverc
11. Menjač brzina
12. Parking mod

Baterija

Pravilno čuvanje baterije

- Ispravno skladištenje produžava vek trajanja baterije.
- Čuvaj bateriju na suvom i provetrenom mestu.
- Idealna temperatura: +5°C do +25°C.
- Ne ostavljaj bateriju potpuno praznu, dopuni je bar jednom mesečno.
- Izbegavaj direktno sunce i izvore toplote.

Punjenje baterije

- Pravilno punjenje sprečava oštećenja i gubitak kapaciteta.
- Koristi isključivo originalni punjač.
- Puni u dobro provetrenoj prostoriji.
- Ne pokrивaj bateriju tokom punjenja.
- Izbegavaj duboko pražnjenje, dopuni kad padne ispod 20%.
- Nakon punog kapaciteta baterije isključiti punjač.
- Ne puni bateriju odmah posle vožnje, sačekaj barem 10 minuta da se baterija ohladi.

Usporavanje ili slabije performanse

- Ako skuter gubi snagu ili se sporije puni, proveriti stanje baterije.
- Proveri da li su kontakti čisti i bez korozije.
- Uveri se da punjač radi ispravno.
- Ako se baterija pregрева ili puni neuobičajeno dugo, prestani sa korišćenjem.

Postupak u slučaju kvara

-
- Ne pokušavaj sam da popravljáš bateriju, može biti opasno.
- Odmah prestani da koristiš skuter.
- Ne otvaraj kućište baterije.
- Obrati se ovlašćenom servisu.
- Ako primetiš miris paljevine ili dim, bateriju odvoji od vozila i skladišti na bezbednom mestu.

Životni vek baterije

- 48V: 300-500 ciklusa, očekivani radni vek: 1,5 - 2,5 godine.
- 60V: 400-600 ciklusa, očekivani radni vek: 2 - 3 godine.
- 72V: 500-700 ciklusa, očekivani radni vek: 2 - 3 godine.



Baterije se razlikuju u zavisnosti od modela koji posedujete!

KORIŠĆENJE VOZILA

Sigurna vožnja

- Uvek nosite zaštitnu opremu: kacigu, rukavice i reflektujuću odeću.
- Poštujte saobraćajne propise i ograničenja brzine.
- Vozite samo po uređenim, ravnim površinama u suvim vremenskim uslovima.
- Koristite biciklističku stazu gde god je dostupna.
- Držite bezbedno rastojanje od parkiranih automobila.
- Na raskrsnici uvek usporite i pogledajte u oba pravca pre nego što nastavite vožnju.

Upravljanje

- Pre pokretanja proverite da li je tricikl stabilan i da li su svi sistemi ispravni.
- Uključite kontakt-bravu i proverite da li su svetla i pokazivači pravca funkcionalni.
- Ručicu gasa povlačite postepeno, bez naglih trzaja.
- Ne kočite naglo da bi izbegli proklizavanje.
- Prilikom skretanja usporite i održavajte ravnotežu tela.

Pravila bezbednog korišćenja

- Ne vozite pod dejstvom alkohola, lekova ili supstanci koje utiču na pažnju.
- Ne koristite telefon niti slušalice tokom vožnje.
- Ne prevozite više putnika od dozvoljenog kapaciteta.
- Ne vozite u uslovima jake kiše, snega ili po dubokim barama.
- Redovno proveravajte stanje baterije, kočnica i guma.

Parkiranje i sigurnost

- Parkirajte vozilo na stabilnoj i bezbednoj površini, van puta drugih vozila i pešaka.
- Uvek zaključajte tricikl kada ga ostavljate bez nadzora.
- Ne ostavljajte vozilo na mestima gde može ometati prolaz ili biti oštećeno.

Preporuke za vozače početnike

- Vežbajte u zatvorenom prostoru ili na praznom parkingu pre izlaska u saobraćaj.
- Upoznajte se sa svim komandama tricikla pre prve vožnje.
- Vozite sporije dok ne steknete sigurnost u upravljanju.

NAPOMENA:

Uklanjanje blokade brzine, promene kontrolera, softvera ili drugih elektronskih komponenti poništava garanciju!

ODRŽAVANJE VOZILA

Čišćenje

- Redovno brišite prašinu i prljavštinu sa rama, točkova i blatobrana mekom, vlažnom krpom.
- Izbegavajte upotrebu jakih hemikalija ili abrazivnih sredstava.
- Ne perite vozilo direktnim mlazom vode (npr. visokopritisnim peraćem) jer može oštetiti električne komponente.
- Očistite kontakte baterije suvom krpom i proverite da nisu oksidirani.

Kontrola baterije

- Redovno proveravajte nivo napunjenosti i punitite bateriju isključivo originalnim punjačem.
- Ne ostavljajte bateriju potpuno praznu duže vreme, dopunite je čim padne ispod 20%.
- Ako primetite usporavanje, loše punjenje ili kvar, odmah prestanite sa vožnjom i obratite se ovlašćenom servisu.
- Čuvajte bateriju na suvom mestu, pri temperaturi između +5°C i +35°C.

Provera guma i kočnica

- Pregledajte da li na gumama ima oštećenja i redovno proveravajte pritisak.
- Kočnice moraju biti funkcionalne i bez znakova istrošenosti. Ako primetite slabije kočenje ili škripanje, obavezno izvršite servis.

Servisni intervali

- Na svaka 3 meseca proverite stanje rama, viljuške i amortizera.
- Na svakih 6 meseci obavite detaljan pregled u ovlašćenom servisu.
- Nakon svake duže vožnje proverite da li su svi šrafovi i spojevi čvrsto zategnuti.

Bezbednosne preporuke

- Nikada ne vozite vozilo koje pokazuje znakove kvara.
- Uvek koristite originalne delove i pribor.
- Ne pokušavajte samostalno da popravljate električne komponente ako nemate stručno znanje.

KONTAKT

Ukoliko imate pitanja u vezi korišćenja, održavanja ili bezbednosti električnog tricikla, obratite se našem timu podrške:

Podrška za korisnike

Telefon: +381 63 283153

E-mail: office@saigeserbia.rs

Servis i rezervni delovi

Telefon: +381 63 283888

Radno vreme:

ponedeljak - petak, 9:00 - 17:00č

Zvanična adresa

Saige Mobility DOO

Zage Malivuk Ulica 2 019B, Beograd (Palilula), Srbija



SAIGE Mobility DOO

PIB: 114988307

Zage Malivuk Ulica 2 019B, Beograd (Palilula), Srbija

KORIŠĆENJE PRIKOLICE

Bočne pregrade

Obe bočne strane prikolice imaju pregradu koja se otvara prema spolja. Pre otvaranja, obavezno proveriti da li je vozilo parkirano na ravnoj podlozi i da je kočnica aktivirana. Pre spuštanja otkočiti sigurnosne mehanizme.

Zadnja pregrada

Zadnja strana prikolice se obara nadole. Time se olakšava utovar i istovar robe, posebno kod težih ili glomaznih tereta.

Sigurnosni mehanizmi

Sve pregrade imaju mehanizam za zaključavanje. Pre kretanja vozila, obavezno ih zatvoriti i osigurati da ne dođe do slučajnog otvaranja tokom vožnje.

Prikolica

U sastavu naslona vozača, nalazi se drugo sedište za prikolicu. Njega je moguće spustiti.

Prikolica se takođe može podići, kako bi osigurali lakši istovar.

NAPOMENA:

Nemojte prekoračiti limit opterećenja naznačen u opisu proizvoda (500kg). Prekoračenje može dovesti do oštećenja vozila i ugrožavanja bezbednosti.