

KENE KN5 ELEKTRIČNI BIKIKL

UPUTSTVO ZA UPOTREBU



ČESTITAMO NA KUPOVINI KENE KN ELEKTRIČNOG BICIKLA!

Sa zadovoljstvom vam predstavljamo izuzetan proizvod. Da biste obezbedili najbolje korisničko iskustvo, pažljivo pročitajte i razumite ovaj priručnik pre nego što sastavite i počnete da vozite svoj električni bicikl.

Nakon čitanja priručnika, ukoliko imate bilo kakva pitanja, obratite se našem distributeru ili korisničkoj podršci. Uvek smo tu, spremni da vam pomognemo!

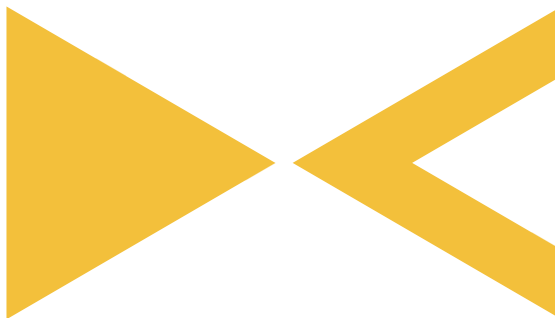
KENE zvanični website: www.kenebike.com

Email: support@kenebike.com

Instrukcije pre upotrebe

Ovaj priručnik će vam pomoći da bezbedno upravljate i koristite svoj novi e-bicikl. Neophodno je da pročitate sve informacije u ovom priručniku pre vožnje. Molimo vas da priručnik, kao i sve prateće dokumente iz pakovanja, sačuvate za buduću upotrebu.

Zbog nepredvidive prirode vožnje, ovaj priručnik ne daje garancije o bezbednoj upotrebi u svim uslovima. Vozač preuzima punu odgovornost za sve nepredviđene rizike tokom korišćenja e-bicikla.





Bezbednosna upozorenja za proizvod

UPUTSTVA KOJA SE ODNOSE NA RIZIK OD POŽARA ILI STRUJNOG UDARA

Korisnički priručnik sadrži važne informacije o radu i održavanju vašeg e-bicikla (u daljem tekstu „e-bicikl“). Pažljivo pročitajte priručnik pre vožnje i sačuvajte ga za buduću upotrebu. Nepoštovanje uputstava iz priručnika može dovesti do strujnog udara, požara i/ili ozbiljnih povreda.

VAŽNA BEZBEDNOSNA UPUTSTVA

UPOZORENJE: Prilikom korišćenja ovog proizvoda, uvek treba slediti osnovne mere predostrožnosti, uključujući sledeće:

- a) Pročitajte sva uputstva pre upotrebe proizvoda.
- b) Da biste smanjili rizik od povreda, neophodan je nadzor kada se proizvod koristi u blizini dece.
- c) Ne stavljajte prste ili ruke u proizvod.
- d) Ne koristite proizvod ako je fleksibilni kabl za napajanje ili izlazni kabl pohaban, ima oštećenu izolaciju ili pokazuje bilo kakve znake oštećenja.
- e) Ovaj proizvod nije namenjen za upotrebu na temperaturama ispod -10°C ili iznad 40°C .
- f) Baterija se sme puniti samo kada je temperatura okoline između 0°C i 40°C . Nikada ne punitite bateriju van ovog temperaturnog opsega.

SAČUVAJTE OVA UPUTSTVA



Bezbednosna obaveštenja za proizvod



Uvek nosite kacigu kada vozite e-bicikl.



Ključeve čuvajte pažljivo. Ako izgubite jedinstvene ključeve, nećete moći da uključite bicikl niti da zamenite bateriju. Po potrebi obezbedite rezervne ključeve (mi nemamo dodatne ključeve).



Pre vožnje se uverite da je baterija potpuno napunjena.



Uvek budite svesni lokalnih saobraćajnih propisa i pridržavajte ih se.



Ne vozite e-bicikl nakon uzimanja lekova ili alkohola.



Uvek poštujujte pešake.



Izbegavajte vožnju po kiši jer klizav kolovoz može izazvati povrede. Vlažnost može oštetiti elektronske komponente i poništiti garanciju.



Ne modifikujte niti pokušavajte da popravljate sistem e-bicikla. Pogledajte „Garancijsku politiku“ u ovom priručniku.

Ovaj e-bicikl nije namenjen za trke, izbegavajte agresivnu vožnju.



Poruka upozorenja

Izbegavajte kontakt sa vodom – e-bicikl nije vodootporan, elektronika može biti oštećena usled vlage, a šteta od vode nije pokrivena garancijom. Vožnja po mokrim uslovima je veoma opasna i može dovesti do povreda. Izbegavajte dugotrajno izlaganje direktnom suncu ili jakoj kiši. Bicikl čuvajte na mestu bez visokih temperatura ili korozivnih gasova.

Izbegavajte nepravilnu upotrebu – fizička oštećenja nastala ekstremnom vožnjom ili nedostatkom redovnog održavanja nisu pokrivena garancijom.

Tokom vožnje električnog bicikla postoji rizik od teških povreda ili smrti usled gubitka kontrole, sudara ili pada. Vozite pažljivo i budite svesni potencijalnih rizika.

Strogo je zabranjeno modifikovanje proizvoda van originalnog dizajna proizvođača.

Ne prelazite ograničenja brzine koja su propisana od strane lokalnih vlasti i pridržavajte se svih saobraćajnih propisa.

Izbegavajte direktan kontakt tela sa priključkom za punjenje. Takođe sprečite da priključak dođe u dodir sa metalnim predmetima.

Pre vožnje – izvršite detaljnu inspekciju električnog bicikla kako biste se uverili da svi delovi funkcionišu ispravno. Proverite da li kočioni sistem radi i upoznajte se sa sadržajem bezbednosnih upozorenja. Uverite se da su zaštitnici osovine, zaštita lanca i druge zaštitne komponente proizvođača na svom mestu i u ispravnom stanju.

Nikada ne prelazite maksimalnu nosivost od 150 kg (330 lb).

E-bicikl ne smeju koristiti deca mlađa od 16 godina.

Imajte na umu da može biti potrebna dodatna osiguravajuća polisa za situacije koje se mogu dogoditi tokom vožnje e-bicikla. Preporučuje se da se obratite osiguravajućoj kompaniji ili brokeru za savet i konsultaciju.

Radi uštede energije koristite režim asistencije, izbegavajte često kočenje, vožnju protiv jakog vetra, prevoz teških tereta (uključujući putnike) i vožnju sa niskim pritiskom u gumama.



Instrukcije o upravljanju

Upoznajte se sa mestom za instalaciju baterije. Prvo ubacite bateriju, zatim okrenite ključ u položaj za zaključavanje.

Uključite bicikl. Kada je baterija sigurno zaključana, pronađite kontrole displeja (pored leve ručke volana). Držite POWER dugme oko 2 sekunde dok se displej ne uključi.

Kada vozite noću, uključite prednje i zadnje svetlo. Dugme sa ikonom sijalice uključuje svetla. Nakon aktiviranja baterije, pritisnite dugme na levoj strani volana da biste uključili svetla.

Odaberite željeni nivo između 0 i 5 pomoću "+" i "-" na daljinskom upravljaču displeja. Nivo 1 je najniži stepen, nivo 5 najviši, dok nivo 0 znači da je e-bike neaktivan.

Pre nego što krenete, stavite zaštitnu opremu i kacigu i upoznajte se sa osnovama vožnje bicikla. Sada ste spremni da krenete. Na ravnom terenu koristite prvu ili drugu brzinu. Možete koristiti i ručicu gasa da ubrzate i održavate željenu brzinu.

Kako koristiti ručicu gasa: polako je povucite unazad. Nemojte koristiti gas dok ne vozite, da bicikl ne bi naglo krenuo i izazvao povredu.



Nemojte koristiti ručicu gasa dok ste sišli sa bicikla. Izbegavajte slučajno aktiviranje gasa dok gurate bicikl van vožnje; uvek isključite napajanje da biste sprečili nenamerno pokretanje.

Električni režim

Pritisnite i držite dugme za napajanje 2 sekunde dok se displej ne uključi.

Odaberite nivo pomoću dugmadi „+“ i „-“. Izaberite jedan nivo iznad nule.

Okrenite ručicu gasa i zadnji točak će početi da se kreće napred.

Nivoi 1–5 predstavljaju različita ograničenja maksimalne brzine. Nivo 5 je najbrži. Brzinu možete dodatno kontrolisati uglom okretanja ručice gasa.



Uvek koristite najniži nivo dok se ne naviknete na e-bike i ne budete sigurni u kontrolu snage.

Režim asistencije pedalama (PAS Mode)

Pritisnite i držite dugme za napajanje 2 sekunde dok se displej ne uključi.

Odaberite nivo pomoću dugmadi „+“ i „-“. Izaberite jedan nivo iznad nule.

Pritisnite pedalu i električni motor će vam davati pomoć u skladu sa učestalošću okretanja pedala.

Nivoi 1–5 predstavljaju različite stepene asistencije, pri čemu je nivo 5 najbrži.



Uvek koristite najniži nivo asistencije dok se ne naviknete na e-bike i ne budete sigurni u kontrolu snage.

Walk Mode (Režim hodanja)

Operacija: Pritisnite i držite dugme „-“, režim hodanja će ostati uključen. Oslobodite dugme da biste izašli iz režima hodanja i završili asistenciju motora.

Walk mode vam omogućava malu pomoć motora da gura e-bike napred brzinom manjom od 6 km/h (3,7 mph), dok hodate pored bicikla sa obe ruke na volanu.



Nepravilna upotreba walk mode-a može dovesti do gubitka kontrole nad e-bike-om, što može izazvati oštećenje vozila ili povredu. Koristite walk mode samo dok ste sišli sa bicikla, sa obe ruke na volanu i bar jednom rukom na ručici kočnice.



Vađenje baterije

Bateriju je moguće ukloniti.

Uverite se da je baterija isključena. Ubacite ključ i okrenite ga u položaj za otključavanje.

Pažljivo uhvatite bateriju i podignite je sa rama.

Napomena: baterija teži oko 5 kg, pa je rukujte pažljivo.

Kada je baterija uklonjena, pazite da je ne ispustite ili oštetite dok je van bicikla. Izbegavajte oštećenje izloženih konektora i držite ih čistim od prljavštine.

Instalacija baterije

Uverite se da je baterija isključena pre nego što je ubacite u ležište na ramu.

Nemojte je nasilno gurati u ležište; polako je poravnajte i spustite u ležište.

Pre svake vožnje proverite da li je baterija pravilno pričvršćena tako što ćete je pažljivo povući gore-dole i levo-desno sa obe ruke, da biste testirali sigurnost njenog pričvršćivanja.



Održavanje i skladištenje

Čišćenje i skladištenje

- Ako primetite mrlje na e-biciklu, obrišite ih vlažnom krpom ili koristite četkicu sa pastom za zube.
- Upozorenje: Nemojte koristiti alkohol, benzin, kerozin ili druge korozivne i isparljive hemijske rastvore za čišćenje, jer mogu izazvati ozbiljna oštećenja.
- Nemojte koristiti perač pod visokim pritiskom. Tokom čišćenja uverite se da je bicikl isključen, da je kabl za punjenje izvučen i da je gumeni poklopac na priključku za punjenje zatvoren, kako biste sprečili prodor vode i moguće kratke spojeve.
- Kada bicikl ne koristite, čuvajte ga u zatvorenom, suvom i hladnom prostoru. Dugotrajno skladištenje napolju ili izlaganje jakom suncu, toploti, ekstremnoj hladnoći ili vlazi ubrzava starenje bicikla i baterije.

Održavanje baterije

- Koristite originalne baterijske pakete; korišćenje drugih modela ili brendova može predstavljati ozbiljan bezbednosni rizik.
- Ne dodirujte kontakte. Nemojte rastavljati ili bušiti kućište. Držite kontakte dalje od metalnih predmeta da biste sprečili kratki spoj koji može izazvati oštećenje baterije ili povrede.
- Koristite originalni adapter za punjenje da biste izbegli oštećenja ili požar.
- Nepravilno odlaganje korišćenih baterija može ozbiljno ugroziti životnu sredinu. Poštujte lokalne propise za pravilno odlaganje.
- Nakon svake vožnje potpuno napunite bateriju da biste produžili njen vek trajanja.
- Čuvajte bicikl u suvom i hladnom prostoru na temperaturi između 10°C i 25°C. Visoka vlažnost može izazvati kondenzaciju ili nakupljanje vode, što može oštetiti bateriju.
- U svakodnevnoj upotrebi izbegavajte da potpuno ispraznite bateriju pre punjenja. Ako je baterija pri kraju, napunite je što pre.
- Ako ne koristite bateriju, napunite je svaka dva meseca.

Preporučeni servisni intervali

Redovna inspekcija i održavanje su ključni da bi bicikl radio kako treba i da bi se smanjilo habanje sistema. Ovi intervali su samo smernice – stvarno habanje i potreba za servisom zavise od uslova korišćenja. Preporučuje se da se inspekcija, servis i eventualne zamene rade prema vremenu ili kilometraži, zavisno šta prvo dođe.

Interval	Inspekcija	Servis	Zamena
Svaki 150-320 kilometara	- Proverite pogonski sistem (lanac, lančaničnik, kaset, menjač). - Proverite da li su točkovi ravni i da li rade tiho (bez zvuka žbica). - Proverite stanje rama da nema oštećenja.	- Očistite ram vlažnom krpom. - Podesite zategnutost sajli menjača/kočnica pomoću šrafova za fino podešavanje ako je potrebno.	- Zamenite sve delove koje je podrška ili ovlašćeni serviser potvrdio da su oštećeni ili polomljeni.
Svaki 400-1200 kilometara	- Proverite položaj kočionič pločica i zategnutost sajli. - Proverite da li menjač radi ispravno. - Proverite sajle kočnica i menjača da nema korozije ili pohabanosti. - Proverite nosače dodatne opreme (nosači, blatobrani).	- Očistite i podmažite pogonski sistem. - Proverite zategnutost pogonske osovine i pedala. - Očistite sajle kočnica i menjača. - Poravnajte i zategnite točkove ako ima labavih žbica.	- Zamenite sajle kočnica i menjača ako je potrebno. - Zamenite kočione pločice ako je potrebno.
Svaki 1200-2000 kilometara	- Proverite pogonski sistem (lanac, lančaničnik, kaset, menjač). - Proverite sve sajle i creva.	- Preporučuje se da održavanje obavi profesionalni serviser, uključujući čišćenje pogonskog sistema i podmazivanje.	- Zamenite kočione pločice ako je potrebno. - Zamenite gume ako je potrebno.

Lista bezbednosnih provera pre vožnje

Napomena: Pre svake vožnje i nakon svakih 40–70 km preporučuje se da uradite bezbednosnu proveru koristeći ovu listu.

Sigurnosne provere	
1.Kočnice	Proverite da li prednje i zadnje kočnice rade ispravno. Proverite da pločice nisu previše pohabane i da su pravilno postavljene u odnosu na obruč. Uverite se da su sajle kočnica podmazane i čvrsto pričvršćene za volan. Proverite da su ručice kočnica čvrsto pričvršćene i da kočnice i svetla rade ispravno.
2.Točkovi i gume	Proverite da su gume naduvane u granicama navedenim na bočnoj strani i da drže pritisak. Uverite se da imaju dobar šara, da nema ispupčenja, prekomernog habanja ili drugih oštećenja. Proverite da su obruči ravni, bez talasanja, udubljenja ili savijanja. Proverite da su sve žbice zategnute i neoštećene. Proverite matice osovina i prednji brzi zatvarač da su čvrsto stegnuti.
3.Volan	Proverite da su volan i lule pravilno podešeni i zategnuti, da omogućavaju normalno upravljanje. Uradite test uvrtanja volana da biste proverili da je šraf stega siguran. Uverite se da je volan pravilno postavljen u odnosu na vilu i pravac kretanja.
4.Lanac	Proverite da je lanac čist, podmazan i da se glatko kreće. Posebno pazite u vlažnim, slanim, korozivnim ili prašnjavim uslovima.
5.Ležajevi	Proverite da su svi ležajevi podmazani, da se slobodno okreću i da nemaju prekomerno pomeranje, škripanje ili zveckanje. Pregledajte ležajeve prednjeg točka, osovine, pedala i motora.
6.Kurble i pedale	Proverite da su pedale čvrsto pričvršćene za kurble. Uverite se da su kurble čvrsto zategnute i da nisu savijene.
7.Menjač i mehaničke sajle	Proverite da je menjač podešen i da radi ispravno. Uverite se da su ručice menjača i kočnica pričvršćene za volan.

8.Ram, volan, sedište	Proverite da ram i viljuška nisu savijeni ili polomljeni; ako jesu, potrebno ih je zameniti. Proverite da je sedište pravilno podešeno i da je ručica brzog otpuštanja na šipci sedišta sigurno zategnuta.
9.Motor	Uverite se da motor radi glatko i da su ležajevi motora u dobrom stanju. Proverite da su svi kablovi koji vode do motora pričvršćeni i neoštećeni. Proverite da su vijci osovine motora čvrsto zategnuti.
10.Baterija	Uverite se da je baterija napunjena pre upotrebe i da nema oštećenja. Sigurno je postavite u pravilan položaj i proverite da je pričvršćena. Bicikl i bateriju puniti i skladištite na suvom mestu, na temperaturi između 10°C i 25°C. Ostavite bicikl da se potpuno osuši pre ponovne upotrebe.
11.Povezivanje kablova	Proverite da su konektori pravilno povezani i da su čisti od prljavštine ili vlage. Pregledajte kablove i kućišta priključaka da nema vidljivih oštećenja. Uverite se da prednje svetlo, zadnje svetlo i stop svetlo rade, da su pravilno podešeni i da nisu zaklonjeni.
12.Ostali delovi	Proverite da su svi reflektori pravilno postavljeni i da nisu zaklonjeni. Uverite se da su svi ostali delovi bicikla pravilno pričvršćeni i funkcionalni. Pregledajte kacigu i drugu zaštitnu opremu da nema oštećenja. Uverite se da vozač nosi kacigu i potrebnu zaštitnu opremu. Ako su montirani prednji ili zadnji nosači, korpe ili slični delovi, proverite da su svi vijci čvrsto zategnuti. Ako je montiran prtljag, proverite da su zadnja svetla i njihovi kablovi sigurno pričvršćeni. Ako su montirani blatobrani, proverite da su svi šrafovi za montažu čvrsto zategnuti.



Vaši kablovi, žice i lanac će se istegnuti nakon početnog perioda razrade od 80–160 km, a vijčani spojevi mogu da se olabave. Uvek obavite podešavanje kod ovlašćenog, pouzdanog servisera nakon tog perioda razrade (u zavisnosti od uslova vožnje, ukupne težine, stila vožnje i terena). Redovne inspekcije i podešavanja su posebno važni da bicikl ostane bezbedan i prijatan za vožnju.

Naduvavanje i zamena guma

Ovaj e-bicikl je opremljen gumama dimenzija 20" x 4.0" sa unutrašnjim gumama. Gume su dizajnirane za izdržljivost i bezbednost pri redovnoj vožnji i potrebno ih je proveravati pre svake upotrebe, da li su pravilno naduvane i u dobrom stanju. Pravilno naduvavanje, održavanje i pravovremena zamena obezbeđuju da bicikl radi kako treba i da se izbegnu rizične situacije.

Preporučeni pritisak u gumama ne treba da bude viši od 30 PSI; u rasponu 30–45 PSI pronađite vrednost koja vam najviše odgovara. Uvek se pridržavajte preporuka proizvođača navedenih na bočnoj strani gume.



Važno je da pritisak u pneumaticima uvek bude u granicama. Nemojte ih naduvavati premalo ili previše. Prenizak pritisak može dovesti do gubitka kontrole, a prenaduvane gume mogu pući. Nepridržavanje preporučenog pritiska može izazvati kvar gume ili točka.



Gume naduvavajte samo iz regulisanog izvora vazduha sa manometrom. Korišćenje neregulisanog izvora može dovesti do prenaduvavanja i pucanja gume.

Čak i gume sa zaštitnim slojem protiv bušenja mogu izgubiti vazduh usled probijanja, udaraca ili drugih uzroka. Kada se primeti značajno habanje ili curenje vazduha, gumu ili unutrašnju gumu treba odmah zameniti pre ponovne vožnje.



Prilikom zamene gume ili unutrašnje gume, obavezno ispuštite sav vazduh iz unutrašnje gume pre skidanja gume sa obruča. Ako vazduh nije potpuno ispušten, skidanje može oštetiti unutrašnju gumu.



Korišćenje guma ili unutrašnjih guma neproverenih proizvođača može dovesti do nesigurnih uslova vožnje ili oštetiti bicikl. Uvek koristite zamenske gume sa dovoljnim reflektujućim oznakama.

Rešavanje problema

	Problem	Mogući razlozi	Rešenja
1	Bicikl ne radi	Nedovoljno napunjena baterija Neispravne veze Baterija nije pravilno postavljena u ležište Pogrešan redosled uključivanja Kočnice su aktivirane Pregoreo osigurač za pražnjenje	Napunite bateriju Zamenite kabl za povezivanje Pravilno postavite bateriju Uključite bicikl ispravnim redosledom Oslobodite kočnice Zamenite osigurač za pražnjenje
2	Anomalija brzine	Nedovoljno napunjena baterija Labava ili oštećena ručica gasa Oštećen motor	Napunite bateriju Zamenite ručicu gasa Zamenite motor
3	Motor ne reaguje kada je bicikl uključen	Labavi kablovi Labava ili oštećena ručica gasa Labav ili oštećen kabl motora Oštećen motor	Popravite ili ponovo povežite Zategnite ili zamenite Osigurajte ili zamenite Popravite ili zamenite
4	Smanjen domet	Prenizak pritisak u gumama Slaba ili neispravna baterija Vožnja po brdima, protiv vetra, sa čestim kočenjem ili prevelikim opterećenjem Baterija dugo prazna bez punjenja, stara, oštećena ili neuravnotežena Kočnice dodiruju točak	Podesite pritisak u gumama Proverite veze ili napunite bateriju Pomozite pedalama ili prilagodite rutu Uravnotežite bateriju; kontaktirajte tehničku podršku ako problem ostane Podesite kočnice
5	Baterija se ne puni	Punjač nije dobro povezan Punjač oštećen Baterija oštećena Kablovi oštećeni Pregoreo osigurač za punjenje	Podesite veze Zamenite punjač Zamenite bateriju Popravite ili zamenite kablove Zamenite osigurač za punjenje
6	Točak ili motor proizvodi čudne zvukove	Labave ili oštećene žbice ili obruč Labavi ili oštećeni kablovi motora	Zategnite, popravite ili zamenite Ponovo povežite ili zamenite kablove motora

Šta ako e-bicikl stigne bez dodatne opreme ili sa oštećenim delovima?
Odgovor: Napravite fotografiju i kontaktirajte lokalnog distributera.

Da li će moj bicikl stići sklopljen?
Odgovor: Vaš e-bicikl stiže uglavnom sklopljen. Uz njega dobijate potrebne alate i uputstvo sa preostalim koracima sklapanja, kao i video vodič.

Šta da radim ako se nešto pokvari tokom garantnog roka?
Odgovor: Smatramo da je komunikacija najbolji način rešavanja problema. Odmah kontaktirajte lokalnog distributera, pružite detaljan opis problema i dodajte relevantne fotografije i video snimke.

YL-02 Error Codes					
Kodovi grešaka	Definicija		Kodovi grešaka	Definicija	
E001	Kvar kontrolera		E004	Kvar ručice gasa	
E002	Kvar komunikacije		E005	Kvar kočnice	
E003	Kvar hall senzora		E006	Kvar faze motora	

Uslovi za povraćaj novca

svi sledeći kriterijumi moraju biti ispunjeni

Morate podneti zahtev za povraćaj distributeru u roku od 30 dana od prijema robe.

Troškove povratne dostave snosi kupac.

Za garancijski servis obavezno sačuvajte račun ili fakturu kao dokaz o kupovini.

Vraćeni proizvod mora biti u dobrom fizičkom stanju (ne sme biti polomljen ili oštećen).

Svi dodaci koji su prvobitno uključeni u kupovinu moraju biti vraćeni zajedno sa proizvodom.

Ako proizvod vratite:

A: Bez dobijene autorizacije za povraćaj;

B: Bez vraćanja svih komponenti u originalnom pakovanju;

Distributer zadržava pravo da odbije takav povraćaj.

Ograničena garancija na proizvod

KENE garantuje prvobitnom kupcu da će proizvodi biti bez materijalnih i proizvodnih nedostataka pri normalnoj upotrebi tokom navedenog garantnog perioda. KENE ne garantuje da će proizvod raditi bez prekida ili bez grešaka.

Samo originalni vlasnik e-bicikla kupljenog preko zvaničnog KENE sajta ili fizičke prodavnice ima pravo na ovu garanciju. Garantni period počinje na dan kada primite e-bicikl i završava se u sledećim slučajevima:

A: Istekom garantnog roka;

B: Prodajom ili prenosom električnog bicikla drugoj osobi.

Ni pod kojim okolnostima garancija se ne prenosi na naredne vlasnike ili druge korisnike bicikla.

Garancija se odnosi na zamenu neispravnih litijum-jonskih baterija, ramova, volana, lula volana, sedišta, šipki sedišta, kočionih sistema, svetala, osovina, kurbli, pedala, obruča, glavčina, kaseta, menjača, ručica menjača, motora, kontrolera, kablova, instrumenata, nosača, reflektora i srodnih dodataka (svaka stavka se smatra komponentom).

Obuhvaćene komponente imaju garanciju da su bez materijalnih i proizvodnih nedostataka tokom garantnog perioda.

Garancija ne pokriva:

Normalno habanje bilo koje obuhvaćene komponente.

Potrošne delove ili komponente koje se normalno troše (uključujući, ali ne ograničavajući se na gume, unutrašnje gume, kočione pločice, sajle i bužire, rukohvate, lance i žbice).

Oštećenja ili kvarove nastale zbog nepridržavanja uputstva iz korisničkog priručnika, prirodnih nepogoda, nesreća, nepravilne upotrebe, nemara, zloupotrebe, komercijalne upotrebe, modifikacija, nepravilnog sklapanja, ugradnje neoriginalnih ili nekompatibilnih delova/dodataka, grešaka korisnika, oštećenja od vode, ekstremne vožnje, akrobatske vožnje ili nepravilnog održavanja.

Bilo kakvu štetu, kvar ili gubitak nastao zbog neovlašćenog servisa ili korišćenja neovlašćenih delova.

Baterija nije pokrivena garancijom u slučaju oštećenja izazvanih prenaponom, korišćenjem neodgovarajućeg punjača, nepravilnim održavanjem, normalnim habanjem ili oštećenjem od vode.

Bilo koji proizvod koji KENE prodaje, a nije e-bicikl, ne potpada pod ovu kategoriju.

Uputstvo za korištenje displeja

Pregled funkcija i funkcionalnih oblasti

Displej nudi različite funkcije koje odgovaraju vašim potrebama tokom vožnje, uključujući:

Indikator nivoa baterije

Indikator nivoa asistencije pedalama (PAS)

Brzinu (trenutna brzina, maksimalna brzina, prosečna brzina)

Prikaz kilometraže (pojedinačna i ukupna kilometraža)

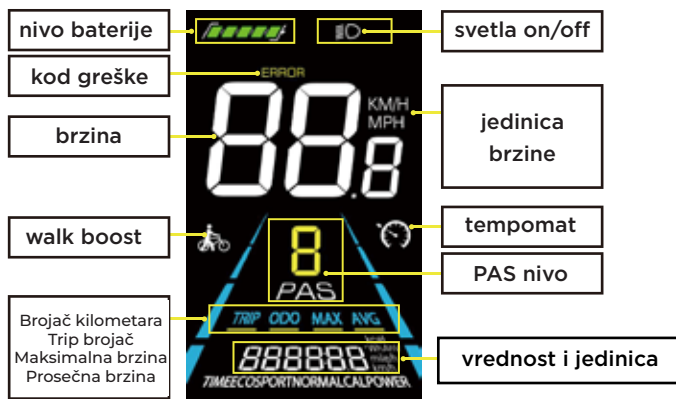
Režim hodanja (Walk boost)

Indikator kodova greške

Indikator tempomata (Cruise control)

Personalizovana podešavanja parametara (npr. prečnik točka, ograničenje brzine itd.)

Funkcija vraćanja fabričkih podešavanja



Definicije dugmadi

Displej je opremljen sa pet dugmadi na odgovarajućoj upravljačkoj jedinici: uključivanje/isključivanje (), plus (+), minus (-) i taster za promenu (i).

Rutinsko korišćenje

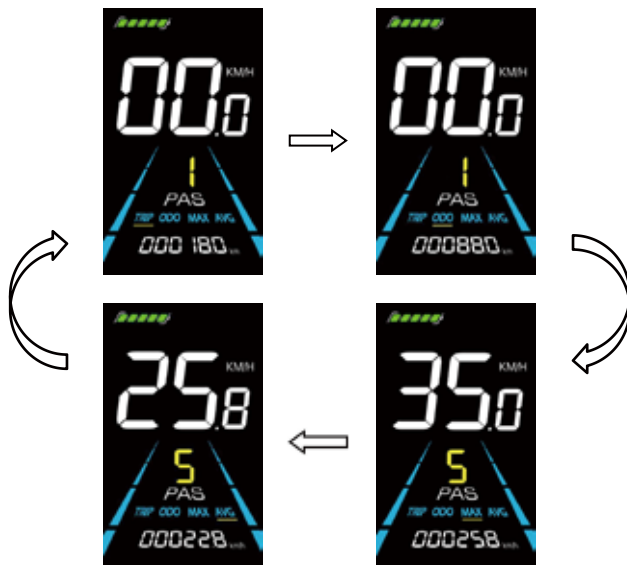
Uključivanje/isključivanje napajanja

Dugim pritiskom na dugme za napajanje () uključuje se ili isključuje displej. Kada je displej isključen, ne koristi energiju iz baterije, a struja curenja je manja od 1 μ A.

Displej će se automatski isključiti ako se ne koristi duže od 10 minuta.

Prebacivanje interfejsa displeja

Kada je displej uključen, podrazumevano prikazuje trenutnu brzinu (mph) i putni odometar (milja). Kratkim pritiskom na dugme za informacije (i) ciklično se prebacuje između putnog odometra (milja), ukupnog odometra (milja), maksimalne brzine (mph) i prosečne brzine (mph).



Režim hodanja (Walk boost mode)

Dugim pritiskom i držanjem dugmeta – električni bicikl ulazi u režim hodanja. Vaš e-bike će se kretati konstantnom unapred podešenom brzinom, a na displeju će se pojaviti ikonica hodanja. Puštanjem dugmeta odmah se prekida isporuka snage i vraća se prethodno stanje.



Režim hodanja može se koristiti samo prilikom guranja bicikla, nikako tokom vožnje.

Izbor PAS nivoa (Pedal Assist System)

Pritiskom na dugme + / – menja se PAS nivo električnog bicikla, čime se menja snaga izlaza motora. (Prikazane slike služe samo kao ilustracija različitih brzina u različitim stepenima; stvarna brzina zavisi od konkretnog proizvoda.)



nivoi PAS sistema

Displej nivoa baterije

Nivo baterije je prikazan kao 5 kvadrata. Kada je baterija puna, svih 5 kvadrata je vidljivo. Kada je baterija potpuno prazna, displej baterije će početi da treperi, upozoravajući korisnika da bateriju treba napuniti.



Nivoi baterije, od pune ka praznoj



Displej treperi kada je baterija prazna

Displej koda greške

Ako dođe do greške u sistemu bicikla, displej će automatski da prokaže kod greške.



Error code display

Kada se pojavi kod greške, odmah rešite problem jer bicikl neće moći normalno da funkcioniše.

Personalizovana podešavanja parametara

Svako podešavanje mora se obavljati dok bicikl miruje.

Podešavanja 03P, 06P, 07P, 13P, 14P, 15P se ne preporučuje menjati, pa nisu prikazana u postupku ispod.

Postupak podešavanja personalizovanih parametara:

Kada je displej uključen i brzina pokazuje 0, pritisnite i držite dugmad + i - istovremeno duže od 2 sekunde da uđete u interfejs za podešavanje.

Pritiskom na + / - prelazite između opcija, a pritiskom na (i) ulazite u stanje promene parametra.

Pritiskom na + / - birate parametar; dugim pritiskom na (i) povećavate vrednost, dugim pritiskom na (i) smanjujete vrednost.

Pritiskom na (i) čuvate podešavanja i vraćate se u interfejs.

Dugim pritiskom na (i) čuvate podešavanja i izlazite iz interfejsa.

Podešavanje osvetljenosti pozadinskog svetla

(i) 01P je podešavanje osvetljenosti pozadinskog svetla. Dostupni su parametri 01, 02 i 03, koji predstavljaju nivo osvetljenosti:

01 = minimalna osvetljenost

02 = standardna osvetljenost

03 = maksimalna osvetljenost

Pritiskom na (i) ulazite u interfejs za izmenu parametra. Pritiskom na + / - birate vrednost. Pritiskom na (i) čuvate podešavanje i vraćate se u interfejs za personalizovana podešavanja.



Podešavanja pozadinskog svetla

Podešavanje metričkih i imperijalnih jedinica

02P je podešavanje metričkih i imperijalnih jedinica.

00 = metrički sistem (km/h)

01 = imperijalni sistem (mph)

Pritiskom na (i) ulazi se u stanje promene parametra. Pritiskom na + / - bira se vrednost, a ponovnim pritiskom na (i) čuva se podešavanje i vraća u interfejs za personalizovana podešavanja.



Podešavanje nazivnog napona

03P je interfejs za podešavanje nazivnog napona. Na ekranu se prikazuje vrednost (npr. 48V).



Podešavanje automatskog gašenja (Auto sleep time)

04P je podešavanje vremena automatskog gašenja displeja radi uštede baterije.

Opseg podešavanja: 00–60 minuta

00 = bez automatskog gašenja

Fabrika podrazumevano podešava na 10 minuta

Pritiskom na (i) ulazi se u stanje promene parametra. Pritiskom na + / – bira se vrednost, a ponovnim pritiskom na (i) čuva se podešavanje i vraća u interfejs za personalizovana podešavanja.



Auto sleep time setting interface

Podešavanje PAS nivoa

05P je podešavanje nivoa sistema asistencije pedalama (PAS).

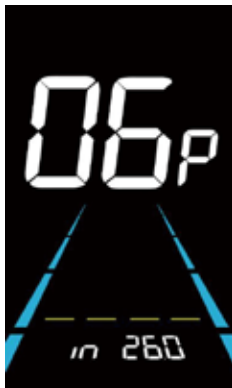
Dostupne opcije: 0~3, 1~3, 0~5, 1~5.

Pritiskom na (i) ulazi se u stanje promene parametra. Pritiskom na + / – bira se vrednost, a ponovnim pritiskom na (i) čuva se podešavanje i vraća u interfejs za personalizovana podešavanja.



PAS level setting interface

Podešavanje prečnika točka



Podešavanje broja senzora magneta



Podešavanje ograničenja brzine (Speed limit setting)

08P je podešavanje ograničenja brzine. Opseg podešavanja je od 1 do 100 km/h. Maksimalna vrednost koja se može podesiti zavisi od protokola uređaja. Kada pritisneš (i) ulaziš u stanje promene parametra. Pritiskom na + / - biraš željenu vrednost, a ponovnim pritiskom na (i) čuvaš podešavanje i vraćaš se u interfejs za personalizovana podešavanja.



Podešavanje start moda (Start-up setting)

09P je podešavanje start moda. Displej može da bira između sledećih opcija: 00 znači start iz nule (zero start), a 01 znači start bez nule (non-zero start). Kada pritisneš (i) ulaziš u stanje promene parametra. Pritiskom na + / - biraš opciju, a ponovnim pritiskom na (i) čuvaš podešavanje i vraćaš se u interfejs za personalizovana podešavanja.



Podešavanje režima vožnje (Drive mode setting)

10P je podešavanje režima vožnje. Dostupni režimi su: 00 znači samo asistencija pedalama, 01 znači samo električni pogon, a 02 znači kombinaciju asistencije pedalama i električnog pogona. Kada pritisneš (i) ulaziš u stanje promene parametra, pritiskom na + / - biraš željeni režim, a ponovnim pritiskom na (i) čuvaš podešavanje i vraćaš se u interfejs za personalizovana podešavanja.



Podešavanje osetljivosti asistencije pedalama (Pedal assist sensitivity setting)

11P je podešavanje osetljivosti asistencije pedalama. Kada se podesi na veći broj, potrebno je više okretaja pedala da bi se motor aktivirao, dok se na manjem broju motor aktivira uz manje okretaja. Opseg podešavanja je od 1 do 24. Kada pritisneš (i) ulaziš u stanje promene parametra, pritiskom na + / - biraš vrednost, a ponovnim pritiskom na (i) čuvaš podešavanje i vraćaš se u interfejs za personalizovana podešavanja.



Podešavanje jačine asistencije pedalama (Pedal assist strength setting)

12P je podešavanje jačine asistencije pedalama. Ovaj parametar određuje relativnu jačinu PWM signala koji kontroler šalje kada se aktivira asistencija pedalama. Opseg podešavanja je od 0 do 5, gde 0 predstavlja najslabiju asistenciju, a 5 predstavlja najjaču. Kada pritisneš (i) ulaziš u stanje promene parametra, pritiskom na + / - biraš vrednost, a ponovnim pritiskom na (i) čuvaš podešavanje i vraćaš se u interfejs za personalizovana podešavanja.



Broj magneti senzora kod pedal asistencije



Podešavanje limita struje kontrolera



Podešavanje minimalnog napona baterije



Podešavanje resetovanja odometra (ODO resets setting)

16P je podešavanje resetovanja odometra. Displej može da bira između sledećih opcija: 00 znači da nema resetovanja, a 01 znači da se odometar resetuje. Kada pritisneš (i) ulaziš u stanje promene parametra, pritiskom na + / - biraš opciju, a ponovnim pritiskom na (i) čuvaš podešavanje i vraćaš se u interfejs za personalizovana podešavanja.



Podešavanje tempomata kontrolera (Controller cruise control setting)

17P je podešavanje tempomata kontrolera. Displej može da bira između sledećih opcija: 00 znači da tempomat nije uključen, a 01 znači da je uključen. Kada pritisneš (i) ulaziš u stanje promene parametra, pritiskom na + / - biraš opciju, a ponovnim pritiskom na (i) čuvaš podešavanje i vraćaš se u interfejs za personalizovana podešavanja.



Podešavanje funkcije hodanja brzinom 6 km/h (6 km/h walk boost setting)

18P je podešavanje funkcije hodanja brzinom od 6 km/h. Displej može da bira između sledećih opcija: 00 znači da je funkcija hodanja isključena, a 01 znači da je funkcija hodanja uključena. Kada pritisneš (i) ulaziš u stanje promene parametra, pritiskom na + / - biraš opciju, a ponovnim pritiskom na (i) čuvaš podešavanje i vraćaš se u interfejs za personalizovana podešavanja.



Podešavanje lozinke pri uključivanju (Power-on password setting)

19P je podešavanje lozinke pri uključivanju. Po fabričkom podešavanju ova funkcija nije aktivirana, ali se može uključiti izborom opcije PSd-y. Podrazumevana lozinka je 1212, a korisnik može da podesi bilo koju drugu četvorocifrenu lozinku. □ Nakon promene lozinke obavezno je zapamtiti je, jer u suprotnom nećeš moći da koristiš displej.

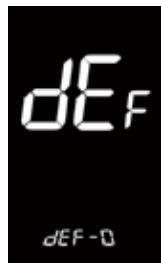


U režimu podešavanja lozinke podešeni broj treperi, pa pritiskom na + / - biraš cifru, a pritiskom na (i) čuvaš vrednost i prelaziš na sledeću cifru. Kada završiš unos svih četiri cifara, ponovnim pritiskom na (i) čuvaš lozinku i vraćaš se u interfejs za personalizovana podešavanja.



Operacija vraćanja fabričkih podešavanja

dEF je podešavanje za vraćanje fabričkih podešavanja. Opcija dEF-Y znači da se fabrička podešavanja vraćaju, dok dEF-N znači da se ne vraćaju. Kada uđeš u glavni interfejs podešavanja i brzina pokazuje 0, pritisneš i držiš + / – istovremeno 2 sekunde da bi ušao u interfejs za vraćanje fabričkih podešavanja. Pritiskom na + / – prebaciš na dEF-Y, a zatim pritiskom na (i) potvrdiš izbor. Displej će prikazati dEF-0 na nekoliko sekundi i automatski započeti vraćanje fabričkih podešavanja. Nakon završetka, displej se sam vraća u interfejs za podešavanja.



Operacija resetovanja putnog odometra (Trip odometer reset operation)

Displej beleži putni odometar i ukupni odometar. Putni odometar se ne resetuje automatski nakon gašenja, već ga je potrebno ručno resetovati. Ukupni odometar se ne može resetovati. Kada uđeš u glavni interfejs podešavanja i brzina pokazuje 0, pritisneš i držiš + / – istovremeno 2 sekunde da bi resetovao putni odometar. Tokom procesa resetovanja glavni interfejs će treperiti.



Kontaktirajte nas

Ukoliko imate poteškoća sa upravljanjem, održavanjem ili korištenjem vozila kontaktirajte nas.

 www.kenebike.com

 support@kenebike.com



www.kenebike.com