



KN110 UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Specifikacije proizvoda

Pažljivo pročitajte uputstvo pre upotrebe vozila
i sačuvajte ga za buduću upotrebu.

Ne koristite vozilo dok niste upoznati sa previlnom upotrebom.

Fireman



ČESTITAMO NA KUPOVINI KENE KN110 ELEKTRIČNOG BIKIKLA!

Sa zadovoljstvom vam predstavljamo izuzetan proizvod. Da biste obezbedili najbolje korisničko iskustvo, pažljivo pročitajte i razumite ovaj priručnik pre nego što sastavite i počnete da vozite svoj električni bicikl.

Nakon čitanja priručnika, ukoliko imate bilo kakva pitanja, obratite se našem distributeru ili korisničkoj podršci. Uvek smo tu, spremni da vam pomognemo!

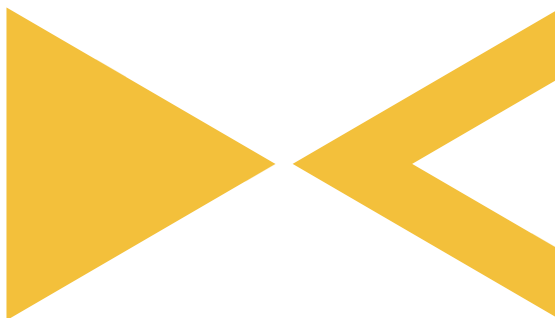
KENE zvanični website: www.kenebike.com

Email: support@kenebike.com

Instrukcije pre upotrebe

Ovaj priručnik će vam pomoći da bezbedno upravljate i koristite svoj novi e-bicikl. Neophodno je da pročitate sve informacije u ovom priručniku pre vožnje. Molimo vas da priručnik, kao i sve prateće dokumente iz pakovanja, sačuvate za buduću upotrebu.

Zbog nepredvidive prirode vožnje, ovaj priručnik ne daje garancije o bezbednoj upotrebi u svim uslovima. Vozač preuzima punu odgovornost za sve nepredviđene rizike tokom korišćenja e-bicikla.





Bezbednosna upozorenja za proizvod

UPUTSTVA KOJA SE ODNOSE NA RIZIK OD POŽARA ILI STRUJNOG UDARA

Korisnički priručnik sadrži važne informacije o radu i održavanju vašeg e-bicikla (u daljem tekstu „e-bicikl“). Pažljivo pročitajte priručnik pre vožnje i sačuvajte ga za buduću upotrebu. Nepoštovanje uputstava iz priručnika može dovesti do strujnog udara, požara i/ili ozbiljnih povreda.

VAŽNA BEZBEDNOSNA UPUTSTVA

UPOZORENJE: Prilikom korišćenja ovog proizvoda, uvek treba slediti osnovne mere predostrožnosti, uključujući sledeće:

- a) Pročitajte sva uputstva pre upotrebe proizvoda.
- b) Da biste smanjili rizik od povreda, neophodan je nadzor kada se proizvod koristi u blizini dece.
- c) Ne stavljajte prste ili ruke u proizvod.
- d) Ne koristite proizvod ako je fleksibilni kabl za napajanje ili izlazni kabl pohaban, ima oštećenu izolaciju ili pokazuje bilo kakve znake oštećenja.
- e) Ovaj proizvod nije namenjen za upotrebu na temperaturama ispod -10°C ili iznad 40°C .
- f) Baterija se sme puniti samo kada je temperatura okoline između 0°C i 40°C . Nikada ne punitite bateriju van ovog temperaturnog opsega.

SAČUVAJTE OVA UPUTSTVA



Bezbednosna obaveštenja za proizvod



Uvek nosite kacigu kada vozite e-bicikl.



Ključeve čuvajte pažljivo. Ako izgubite jedinstvene ključeve, nećete moći da uključite bicikl niti da zamenite bateriju. Po potrebi obezbedite rezervne ključeve (mi nemamo dodatne ključeve).



Pre vožnje se uverite da je baterija potpuno napunjena.



Uvek budite svesni lokalnih saobraćajnih propisa i pridržavajte ih se.



Ne vozite e-bicikl nakon uzimanja lekova ili alkohola.



Uvek poštujujte pešake.



Izbegavajte vožnju po kiši jer klizav kolovoz može izazvati povrede. Vlažnost može oštetiti elektronske komponente i poništiti garanciju.



Ne modifikujte niti pokušavajte da popravljate sistem e-bicikla. Pogledajte „Garancijsku politiku“ u ovom priručniku.

Ovaj e-bicikl nije namenjen za trke, izbegavajte agresivnu vožnju.

Poruka upozorenja

Izbegavajte kontakt sa vodom – e-bicikl nije vodootporan, elektronika može biti oštećena usled vlage, a šteta od vode nije pokrivena garancijom. Vožnja po mokrim uslovima je veoma opasna i može dovesti do povreda. Izbegavajte dugotrajno izlaganje direktnom suncu ili jakoj kiši. Bicikl čuvajte na mestu bez visokih temperatura ili korozivnih gasova.

Izbegavajte nepravilnu upotrebu – fizička oštećenja nastala ekstremnom vožnjom ili nedostatkom redovnog održavanja nisu pokrivena garancijom.

Tokom vožnje električnog bicikla postoji rizik od teških povreda ili smrti usled gubitka kontrole, sudara ili pada. Vozite pažljivo i budite svesni potencijalnih rizika.

Strogo je zabranjeno modifikovanje proizvoda van originalnog dizajna proizvođača.

Ne prelazite ograničenja brzine koja su propisana od strane lokalnih vlasti i pridržavajte se svih saobraćajnih propisa.

Izbegavajte direktan kontakt tela sa priključkom za punjenje. Takođe sprečite da priključak dođe u dodir sa metalnim predmetima.

Pre vožnje – izvršite detaljnu inspekciju električnog bicikla kako biste se uverili da svi delovi funkcionišu ispravno. Proverite da li kočioni sistem radi i upoznajte se sa sadržajem bezbednosnih upozorenja. Uverite se da su zaštitnici osovine, zaštita lanca i druge zaštitne komponente proizvođača na svom mestu i u ispravnom stanju.

Nikada ne prelazite maksimalnu nosivost od 150 kg (330 lb).

E-bicikl ne smeju koristiti deca mlađa od 16 godina.

Imajte na umu da može biti potrebna dodatna osiguravajuća polisa za situacije koje se mogu dogoditi tokom vožnje e-bicikla. Preporučuje se da se obratite osiguravajućoj kompaniji ili brokeru za savet i konsultaciju.

Radi uštede energije koristite režim asistencije, izbegavajte često kočenje, vožnju protiv jakog vetra, prevoz teških tereta (uključujući putnike) i vožnju sa niskim pritiskom u gumama.



Instrukcije o upravljanju

Upoznajte se sa mestom za instalaciju baterije. Prvo ubacite bateriju, zatim okrenite ključ u položaj za zaključavanje.

Uključite bicikl. Kada je baterija sigurno zaključana, pronađite kontrole displeja (pored leve ručke volana). Držite POWER dugme oko 2 sekunde dok se displej ne uključi.

Kada vozite noću, uključite prednje i zadnje svetlo. Dugme sa ikonom sijalice uključuje svetla. Nakon aktiviranja baterije, pritisnite dugme na levoj strani volana da biste uključili svetla.

Odaberite željeni nivo između 0 i 5 pomoću "+" i "-" na daljinskom upravljaču displeja. Nivo 1 je najniži stepen, nivo 5 najviši, dok nivo 0 znači da je e-bike neaktivan.

Pre nego što krenete, stavite zaštitnu opremu i kacigu i upoznajte se sa osnovama vožnje bicikla. Sada ste spremni da krenete. Na ravnom terenu koristite prvu ili drugu brzinu. Možete koristiti i ručicu gasa da ubrzate i održavate željenu brzinu.

Kako koristiti ručicu gasa: polako je povucite unazad. Nemojte koristiti gas dok ne vozite, da bicikl ne bi naglo krenuo i izazvao povredu.



Nemojte koristiti ručicu gasa dok ste sišli sa bicikla. Izbegavajte slučajno aktiviranje gasa dok gurate bicikl van vožnje; uvek isključite napajanje da biste sprečili nenamerno pokretanje.

Električni režim

Pritisnite i držite dugme za napajanje 2 sekunde dok se displej ne uključi.

Odaberite nivo pomoću dugmadi „+“ i „-“. Izaberite jedan nivo iznad nule.

Okrenite ručicu gasa i zadnji točak će početi da se kreće napred.

Nivoi 1–5 predstavljaju različita ograničenja maksimalne brzine. Nivo 5 je najbrži. Brzinu možete dodatno kontrolisati uglom okretanja ručice gasa.



Uvek koristite najniži nivo dok se ne naviknete na e-bike i ne budete sigurni u kontrolu snage.

Režim asistencije pedalama (PAS Mode)

Pritisnite i držite dugme za napajanje 2 sekunde dok se displej ne uključi.

Odaberite nivo pomoću dugmadi „+“ i „-“. Izaberite jedan nivo iznad nule.

Pritisnite pedal i električni motor će vam davati pomoć u skladu sa učestalošću okretanja pedala.

Nivoi 1–5 predstavljaju različite stepene asistencije, pri čemu je nivo 5 najbrži.



Uvek koristite najniži nivo asistencije dok se ne naviknete na e-bike i ne budete sigurni u kontrolu snage.

Walk Mode (Režim hodanja)

Operacija: Pritisnite i držite dugme „–“, režim hodanja će ostati uključen. Oslobodite dugme da biste izašli iz režima hodanja i završili asistenciju motora.

Walk mode vam omogućava malu pomoć motora da gura e-bike napred brzinom manjom od 6 km/h (3,7 mph), dok hodate pored bicikla sa obe ruke na volanu.



Nepravilna upotreba walk mode-a može dovesti do gubitka kontrole nad e-bike-om, što može izazvati oštećenje vozila ili povredu. Koristite walk mode samo dok ste sišli sa bicikla, sa obe ruke na volanu i bar jednom rukom na ručici kočnice.



Vađenje baterije

Bateriju je moguće ukloniti.

Uverite se da je baterija isključena. Ubacite ključ i okrenite ga u položaj za otključavanje.

Pažljivo uhvatite bateriju i podignite je sa rama.

Napomena: baterija teži oko 5 kg, pa je rukujte pažljivo.

Kada je baterija uklonjena, pazite da je ne ispustite ili oštetite dok je van bicikla. Izbegavajte oštećenje izloženih konektora i držite ih čistim od prljavštine.

Instalacija baterije

Uverite se da je baterija isključena pre nego što je ubacite u ležište na ramu.

Nemojte je nasilno gurati u ležište; polako je poravnajte i spustite u ležište.

Pre svake vožnje proverite da li je baterija pravilno pričvršćena tako što ćete je pažljivo povući gore-dole i levo-desno sa obe ruke, da biste testirali sigurnost njenog pričvršćivanja.



Održavanje i skladištenje

Čišćenje i skladištenje

- Ako primetite mrlje na e-biciklu, obrišite ih vlažnom krpom ili koristite četkicu sa pastom za zube.
- Upozorenje: Nemojte koristiti alkohol, benzin, kerozin ili druge korozivne i isparljive hemijske rastvore za čišćenje, jer mogu izazvati ozbiljna oštećenja.
- Nemojte koristiti perač pod visokim pritiskom. Tokom čišćenja uverite se da je bicikl isključen, da je kabl za punjenje izvučen i da je gumeni poklopac na priključku za punjenje zatvoren, kako biste sprečili prodor vode i moguće kratke spojeve.
- Kada bicikl ne koristite, čuvajte ga u zatvorenom, suvom i hladnom prostoru. Dugotrajno skladištenje napolju ili izlaganje jakom suncu, toploti, ekstremnoj hladnoći ili vlazi ubrzava starenje bicikla i baterije.

Održavanje baterije

- Koristite originalne baterijske pakete; korišćenje drugih modela ili brendova može predstavljati ozbiljan bezbednosni rizik.
- Ne dodirujte kontakte. Nemojte rastavljati ili bušiti kućište. Držite kontakte dalje od metalnih predmeta da biste sprečili kratki spoj koji može izazvati oštećenje baterije ili povrede.
- Koristite originalni adapter za punjenje da biste izbegli oštećenja ili požar.
- Nepravilno odlaganje korišćenih baterija može ozbiljno ugroziti životnu sredinu. Poštujte lokalne propise za pravilno odlaganje.
- Nakon svake vožnje potpuno napunite bateriju da biste produžili njen vek trajanja.
- Čuvajte bicikl u suvom i hladnom prostoru na temperaturi između 10°C i 25°C. Visoka vlažnost može izazvati kondenzaciju ili nakupljanje vode, što može oštetiti bateriju.
- U svakodnevnoj upotrebi izbegavajte da potpuno ispraznite bateriju pre punjenja. Ako je baterija pri kraju, napunite je što pre.
- Ako ne koristite bateriju, napunite je svaka dva meseca.

Preporučeni servisni intervali

Redovna inspekcija i održavanje su ključni da bi bicikl radio kako treba i da bi se smanjilo habanje sistema. Ovi intervali su samo smernice – stvarno habanje i potreba za servisom zavise od uslova korišćenja. Preporučuje se da se inspekcija, servis i eventualne zamene rade prema vremenu ili kilometraži, zavisno šta prvo dođe.

Interval	Inspekcija	Servis	Zamena
Svakih 150-320 kilometara	- Proverite pogonski sistem (lanac, lančanic, kaset, menjač). - Proverite da li su točkovi ravni i da li rade tiho (bez zvuka žbica). - Proverite stanje rama da nema oštećenja.	- Očistite ram vlažnom krpom. - Podesite zategnutost sajli menjača/kočnica pomoću šrafova za fino podešavanje ako je potrebno.	- Zamenite sve delove koje je podrška ili ovlašćeni serviser potvrdio da su oštećeni ili polomljeni.
Svakih 400-1200 kilometara	- Proverite položaj kočionih pločica i zategnutost sajli. - Proverite da li menjač radi ispravno. - Proverite sajle kočnica i menjača da nema korozije ili pohabanosti. - Proverite nosače dodatne opreme (nosači, blatobrani).	- Očistite i podmažite pogonski sistem. - Proverite zategnutost pogonske osovine i pedala. - Očistite sajle kočnica i menjača. - Poravnajte i zategnite točkove ako ima labavih žbica.	- Zamenite sajle kočnica i menjača ako je potrebno. - Zamenite kočione pločice ako je potrebno.
Svakih 1200-2000 kilometara	- Proverite pogonski sistem (lanac, lančanic, kaset, menjač). - Proverite sve sajle i creva.	- Preporučuje se da održavanje obavi profesionalni serviser, uključujući čišćenje pogonskog sistema i podmazivanje.	- Zamenite kočione pločice ako je potrebno. - Zamenite gume ako je potrebno.

Lista bezbednosnih provera pre vožnje

Napomena: Pre svake vožnje i nakon svakih 40–70 km preporučuje se da uradite bezbednosnu proveru koristeći ovu listu.

Sigurnosne provere	
1.Kočnice	Proverite da li prednje i zadnje kočnice rade ispravno. Proverite da pločice nisu previše pohabane i da su pravilno postavljene u odnosu na obruč. Uverite se da su sajle kočnica podmazane i čvrsto pričvršćene za volan. Proverite da su ručice kočnica čvrsto pričvršćene i da kočnice i svetla rade ispravno.
2.Točkovi i gume	Proverite da su gume naduvane u granicama navedenim na bočnoj strani i da drže pritisak. Uverite se da imaju dobar šara, da nema ispuščenja, prekomernog habanja ili drugih oštećenja. Proverite da su obruči ravni, bez talasanja, udubljenja ili savijanja. Proverite da su sve žbice zategnute i neoštećene. Proverite matice osovina i prednji brzi zatvarač da su čvrsto stegnuti.
3.Volan	Proverite da su volan i lule pravilno podešeni i zategnuti, da omogućavaju normalno upravljanje. Uradite test uvrtnja volana da biste proverili da je šraf stege siguran. Uverite se da je volan pravilno postavljen u odnosu na vilu i pravac kretanja.
4.Lanac	Proverite da je lanac čist, podmazan i da se glatko kreće. Posebno pazite u vlažnim, slanim, korozivnim ili prašnjavim uslovima.
5.Ležajevi	Proverite da su svi ležajevi podmazani, da se slobodno okreću i da nemaju prekomerno pomeranje, škripanje ili zveckanje. Pregledajte ležajeve prednjeg točka, osovine, pedala i motora.
6.Kurble i pedale	Proverite da su pedale čvrsto pričvršćene za kurble. Uverite se da su kurble čvrsto zategnute i da nisu savijene.
7.Menjač i mehaničke sajle	Proverite da je menjač podešen i da radi ispravno. Uverite se da su ručice menjača i kočnica pričvršćene za volan.

8.Ram, volan, sedište	Proverite da ram i viljuška nisu savijeni ili polomljeni; ako jesu, potrebno ih je zameniti. Proverite da je sedište pravilno podešeno i da je ručica brzog otpuštanja na šipci sedišta sigurno zategnuta.
9.Motor	Uverite se da motor radi glatko i da su ležajevi motora u dobrom stanju. Proverite da su svi kablovi koji vode do motora pričvršćeni i neoštećeni. Proverite da su vijci osovine motora čvrsto zategnuti.
10.Baterija	Uverite se da je baterija napunjena pre upotrebe i da nema oštećenja. Sigurno je postavite u pravilan položaj i proverite da je pričvršćena. Bicikl i bateriju puniti i skladištite na suvom mestu, na temperaturi između 10°C i 25°C. Ostavite bicikl da se potpuno osuši pre ponovne upotrebe.
11.Povezivanje kablova	Proverite da su konektori pravilno povezani i da su čisti od prljavštine ili vlage. Pregledajte kablove i kućišta priključaka da nema vidljivih oštećenja. Uverite se da prednje svetlo, zadnje svetlo i stop svetlo rade, da su pravilno podešeni i da nisu zaklonjeni.
12.Ostali delovi	Proverite da su svi reflektori pravilno postavljeni i da nisu zaklonjeni. Uverite se da su svi ostali delovi bicikla pravilno pričvršćeni i funkcionalni. Pregledajte kacigu i drugu zaštitnu opremu da nema oštećenja. Uverite se da vozač nosi kacigu i potrebnu zaštitnu opremu. Ako su montirani prednji ili zadnji nosači, korpe ili slični delovi, proverite da su svi vijci čvrsto zategnuti. Ako je montiran prtljažnik, proverite da su zadnja svetla i njihovi kablovi sigurno pričvršćeni. Ako su montirani blatobrani, proverite da su svi šrafovi za montažu čvrsto zategnuti.



Vaši kablovi, žice i lanac će se istegnuti nakon početnog perioda razrade od 80–160 km, a vijčani spojevi mogu da se olabave. Uvek obavite podešavanje kod ovlašćenog, pouzdanog serviseru nakon tog perioda razrade (u zavisnosti od uslova vožnje, ukupne težine, stila vožnje i terena). Redovne inspekcije i podešavanja su posebno važni da bicikl ostane bezbedan i prijatan za vožnju.

Naduvavanje i zamena guma

Ovaj e-bicikl je opremljen gumama dimenzija 20" x 4.0" sa unutrašnjim gumama. Gume su dizajnirane za izdržljivost i bezbednost pri redovnoj vožnji i potrebno ih je proveravati pre svake upotrebe, da li su pravilno naduvane i u dobrom stanju. Pravilno naduvavanje, održavanje i pravovremena zamena obezbeđuju da bicikl radi kako treba i da se izbegnu rizične situacije.

Preporučeni pritisak u gumama ne treba da bude viši od 30 PSI; u rasponu 30–45 PSI pronađite vrednost koja vam najviše odgovara. Uvek se pridržavajte preporuka proizvođača navedenih na bočnoj strani gume.



Važno je da pritisak u pneumaticima uvek bude u granicama. Nemojte ih naduvavati premalo ili previše. Prenizak pritisak može dovesti do gubitka kontrole, a prenaduvane gume mogu pući. Nepridržavanje preporučenog pritiska može izazvati kvar gume ili točka.



Gume naduvavajte samo iz regulisanog izvora vazduha sa manometrom. Korišćenje neregulisanog izvora može dovesti do prenaduvavanja i pucanja gume.

Čak i gume sa zaštitnim slojem protiv bušenja mogu izgubiti vazduh usled probijanja, udaraca ili drugih uzroka. Kada se primeti značajno habanje ili curenje vazduha, gumu ili unutrašnju gumu treba odmah zameniti pre ponovne vožnje.



Prilikom zamene gume ili unutrašnje gume, obavezno ispuštite sav vazduh iz unutrašnje gume pre skidanja gume sa obruča. Ako vazduh nije potpuno ispušten, skidanje može oštetiti unutrašnju gumu.



Korišćenje guma ili unutrašnjih guma neproverenih proizvođača može dovesti do nesigurnih uslova vožnje ili oštetiti bicikl. Uvek koristite zamenske gume sa dovoljnim reflektujućim oznakama.

Rešavanje problema

	Problem	Mogući razlozi	Rešenja
1	Bicikl ne radi	Nedovoljno napunjena baterija Neispravne veze Baterija nije pravilno postavljena u ležište Pogrešan redosled uključivanja Kočnice su aktivirane Pregoreo osigurač za pražnjenje	Napunite bateriju Zamenite kabl za povezivanje Pravilno postavite bateriju Uključite bicikl ispravnim redosledom Oslobodite kočnice Zamenite osigurač za pražnjenje
2	Anomalija brzine	Nedovoljno napunjena baterija Labava ili oštećena ručica gasa Oštećen motor	Napunite bateriju Zamenite ručicu gasa Zamenite motor
3	Motor ne reaguje kada je bicikl uključen	Labavi kablovi Labava ili oštećena ručica gasa Labav ili oštećen kabl motora Oštećen motor	Popravite ili ponovo povežite Zategnite ili zamenite Osigurajte ili zamenite Popravite ili zamenite
4	Smanjen domet	Prenizak pritisak u gumama Slaba ili neispravna baterija Vožnja po brdima, protiv vetra, sa čestim kočenjem ili prevelikim opterećenjem Baterija dugo prazna bez punjenja, stara, oštećena ili neuravnotežena Kočnice dodiruju točak	Podesite pritisak u gumama Proverite veze ili napunite bateriju Pomozite pedalama ili prilagodite rutu Uravnotežite bateriju; kontaktirajte tehničku podršku ako problem ostane Podesite kočnice
5	Baterija se ne puni	Punjač nije dobro povezan Punjač oštećen Baterija oštećena Kablovi oštećeni Pregoreo osigurač za punjenje	Podesite veze Zamenite punjač Zamenite bateriju Popravite ili zamenite kablove Zamenite osigurač za punjenje
6	Točak ili motor proizvodi čudne zvukove	Labave ili oštećene žbice ili obruč Labavi ili oštećeni kablovi motora	Zategnite, popravite ili zamenite Ponovo povežite ili zamenite kablove motora

Šta ako e-bicikl stigne bez dodatne opreme ili sa oštećenim delovima?

Odgovor: Napravite fotografiju i kontaktirajte lokalnog distributera.

Da li će moj bicikl stići sklopljen?

Odgovor: Vaš e-bicikl stiže uglavnom sklopljen. Uz njega dobijate potrebne alate i uputstvo sa preostalim koracima sklapanja, kao i video vodič.

Šta da radim ako se nešto pokvari tokom garantnog roka?

Odgovor: Smatramo da je komunikacija najbolji način rešavanja problema. Odmah kontaktirajte lokalnog distributera, pružite detaljan opis problema i dodajte relevantne fotografije i video snimke.

YL-02 Error Codes				
Kodovi grešaka	Definicija		Kodovi grešaka	Definicija
E001	Kvar kontrolera		E004	Kvar ručice gasa
E002	Kvar komunikacije		E005	Kvar kočnice
E003	Kvar hall senzora		E006	Kvar faze motora

Uslovi za povraćaj novca

svi sledeći kriterijumi moraju biti ispunjeni

Morate podneti zahtev za povraćaj distributeru u roku od 30 dana od prijema robe.

Troškove povratne dostave snosi kupac.

Za garancijski servis obavezno sačuvajte račun ili fakturu kao dokaz o kupovini.

Vraćeni proizvod mora biti u dobrom fizičkom stanju (ne sme biti polomljen ili oštećen).

Svi dodaci koji su prvobitno uključeni u kupovinu moraju biti vraćeni zajedno sa proizvodom.

Ako proizvod vratite:

A: Bez dobijene autorizacije za povraćaj;

B: Bez vraćanja svih komponenti u originalnom pakovanju;

Distributer zadržava pravo da odbije takav povraćaj.

Ograničena garancija na proizvod

KENE garantuje prvobitnom kupcu da će proizvodi biti bez materijalnih i proizvodnih nedostataka pri normalnoj upotrebi tokom navedenog garantnog perioda. KENE ne garantuje da će proizvod raditi bez prekida ili bez grešaka.

Samo originalni vlasnik e-bicikla kupljenog preko zvaničnog KENE sajta ili fizičke prodavnice ima pravo na ovu garanciju. Garantni period počinje na dan kada primite e-bicikl i završava se u sledećim slučajevima:

A: Istekom garantnog roka;

B: Prodajom ili prenosom električnog bicikla drugoj osobi.

Ni pod kojim okolnostima garancija se ne prenosi na naredne vlasnike ili druge korisnike bicikla.

Garancija se odnosi na zamenu neispravnih litijum-jonskih baterija, ramova, volana, lula volana, sedišta, šipki sedišta, kočionih sistema, svetala, osovina, kurbli, pedala, obruča, glavčina, kaseta, menjača, ručica menjača, motora, kontrolera, kablova, instrumenata, nosača, reflektora i srodnih dodataka (svaka stavka se smatra komponentom).

Obuhvaćene komponente imaju garanciju da su bez materijalnih i proizvodnih nedostataka tokom garantnog perioda.

Garancija ne pokriva:

Normalno habanje bilo koje obuhvaćene komponente.

Potrošne delove ili komponente koje se normalno troše (uključujući, ali ne ograničavajući se na gume, unutrašnje gume, kočione pločice, sajle i bužire, rukohvate, lance i žbice).

Oštećenja ili kvarove nastale zbog nepridržavanja uputstva iz korisničkog priručnika, prirodnih nepogoda, nesreća, nepravilne upotrebe, nemara, zloupotrebe, komercijalne upotrebe, modifikacija, nepravilnog sklapanja, ugradnje neoriginalnih ili nekompatibilnih delova/dodataka, grešaka korisnika, oštećenja od vode, ekstremne vožnje, akrobatske vožnje ili nepravilnog održavanja.

Bilo kakvu štetu, kvar ili gubitak nastao zbog neovlašćenog servisa ili korišćenja neovlašćenih delova.

Baterija nije pokrivena garancijom u slučaju oštećenja izazvanih prenaponom, korišćenjem neodgovarajućeg punjača, nepravilnim održavanjem, normalnim habanjem ili oštećenjem od vode.

Bilo koji proizvod koji KENE prodaje, a nije e-bicikl, ne potpada pod ovu kategoriju.

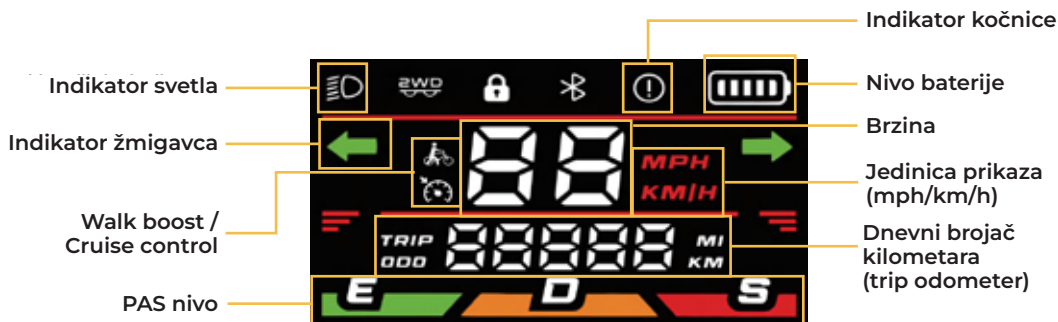
Uputstvo za korišćenje displeja

Displej YL91E nudi niz funkcija koje olakšavaju vožnju:

- Indikator nivoa baterije
- Indikator nivoa asistencije pedalama (PAS)
- Brzina
- Walk boost režim
- Indikator kodova grešaka
- Indikator tempomata (cruise control)
- Podešavanje personalizovanih parametara (npr. prečnik točka, ograničenje brzine itd.)
- Funkcija vraćanja fabričkih podešavanja

Funkcionalne oblasti

- Na interfejsu displeja prikazani su sledeći indikatori:



Definicije dugmadi

- Displej YL91E ima pet dugmadi na upravljačkoj jedinici: uključivanje/isključivanje, plus, minus i dugme za promenu (toggle).

Uvod u NFC kartice

Displej sa NFC funkcijom obično dolazi sa 3 podrazumevane kartice: 1 plava Admin kartica i 2 crvene korisničke kartice.

Admin kartica: koristi se samo za ulazak u režim učenja korisničkih kartica i nema funkciju uključivanja/isključivanja displeja. Može se čuvati kao rezervna. Kada kupite novu korisničku karticu nakon gubitka stare, potrebno je da uključite displej i prevučete plavu Admin karticu da biste ušli u režim učenja. Zatim se dve korisničke kartice prevlače redom radi učenja. Nakon toga displej se može ponovo pokrenuti i nova korisnička kartica se koristi za uključivanje/isključivanje displeja.

Korisnička kartica (User Card): služi za uključivanje i isključivanje displeja.

Uključivanje/isključivanje

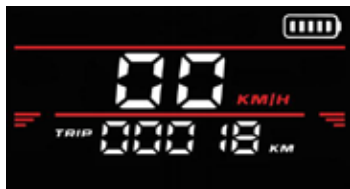
Korišćenje NFC kartice: direktno prevucite crvenu korisničku karticu da biste ušli u normalni interfejs displeja. Kada prevučete karticu iz interfejsa, displej prelazi u režim unosa lozinke i gasi se nakon 10 sekundi. Možete i pritisnuti dugme  da se automatski ugasi.

Korišćenje dugmeta za napajanje:

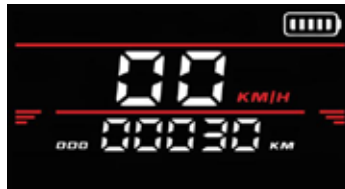
Kada je funkcija lozinke za uključivanje isključena, dugim pritiskom na dugme za napajanje ulazite direktno u normalni interfejs displeja.

Kada je funkcija lozinke uključena, nakon pritiska na dugme  displej prelazi u režim unosa lozinke. Potrebno je uneti četvorocifrenu lozinku. Trepćuća nula označava stanje izbora; kratkim pritiskom na dugme  ili  birate broj, kratkim pritiskom na  potvrđujete i prelazite na sledeću cifru. Kada unesete četiri tačne cifre, kratkim pritiskom na  potvrđujete i uključujete displej. Podrazumevana fabrička lozinka je 1212. Ako je lozinka pogrešna, obratite se prodavcu za detalje.

Pritiskom na dugme **i** možete menjati prikaz između dnevnog brojača kilometara (Trip odometer) i ukupnog brojača kilometara (Odometer).



Trip odometer



Odometer

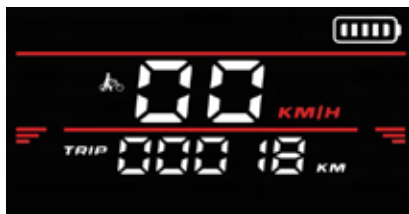
Walk boost režim

Aktivira se dugim pritiskom i držanjem dugmeta **⏏**

Kada je aktiviran, bicikl se kreće konstantnom brzinom, a na displeju se pojavljuje ikonica za hodanje.



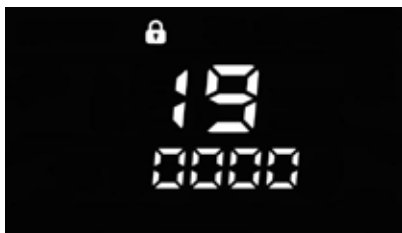
Kada otpustite dugme **⏏** motor prestaje da daje pomoć.



Izgled displeja tokom walk boost režima.

Walk Boost režim se sme koristiti samo dok gurate bicikl, nikako tokom vožnje.

Ako ne unesete šifru ili iskoristite karticu, displej će automatski da se isključi, nakon 10 sekundi.



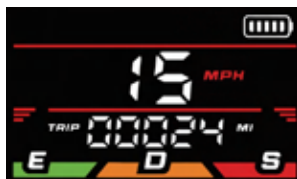
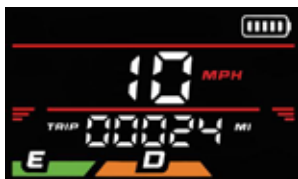
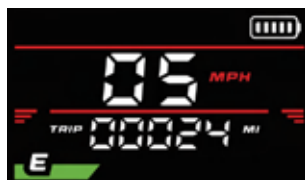
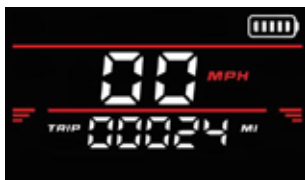
Displej tokom paljenja, pre unošenja šifre ili korišćenja kartice

Nakon paljenja, displej će se automatski isključiti nakon 10 minuta nekorisćenja.

Izbor PAS nivoa (Pedal Assist System)

Pritiskom na dugmad **+** i **-** menjate nivo asistencije motora.

Na displeju se prikazuje trenutna brzina, odabrani PAS nivo i pređena kilometraža.



Nivoi asistencije

Displej nivoa baterije

Nivo baterije se prikazuje pomoću pet traka.

Kada je baterija potpuno napunjena, svih pet traka svetli.

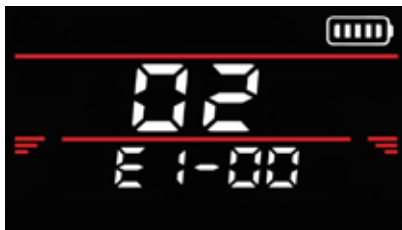
Kako se baterija prazni, broj traka se smanjuje.

Kada ostane samo jedna traka, ona počinje da treperi kao upozorenje.



Prikaz kodova grešaka

Ako dođe do kvara u elektronskom sistemu bicikla, displej automatski prikazuje kod greške (vidi tabelu kodova grešaka za detaljna objašnjenja).



Kada se pojavi kod greške na displeju, odmah otklonite problem. Bicikl neće pravilno raditi dok kvar postoji.

Podešavanje personalizovanih parametara

Sva podešavanja moraju se obavljati dok bicikl miruje.

Postupak podešavanja:

- Istovremeno pritisnite i držite dugmad **+** i **-** duže od 2 sekunde da biste ušli u meni za podešavanje parametara.
- Pritiskom na **+** / **-** menjate opcije, a pritiskom na **i** ulazite u režim promene parametra.
- Pritiskom na **+** / **-** birate vrednost; dugim pritiskom na **+** povećavate, dugim pritiskom na **-** smanjujete.
- Pritiskom na **i** čuvate podešavanje i vraćate se u meni.
- Dugim pritiskom na **i** čuvate podešavanje i izlazite iz menija.

Podešavanje osvetljenja pozadinskog svetla

Opcija „01“ se odnosi na podešavanje osvetljenja.

Dostupni parametri su 01, 02 i 03:

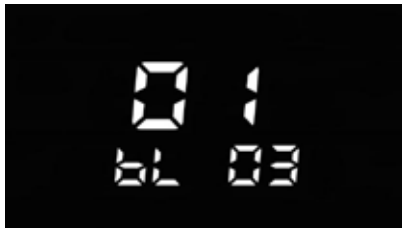
1 = minimalno osvetljenje

2 = standardno osvetljenje

3 = maksimalno osvetljenje

Pritiskom na dugme **i** ulazite u režim promene.

Pritiskom na dugme **+** / **-** birate parametar, a pritiskom na **i** čuvate podešavanje i vraćate se u meni.



Podešavanje metričkih/imperijalnih jedinica

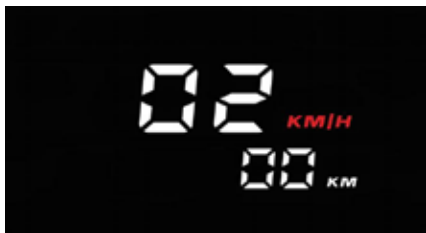
Opcija „02“ se odnosi na izbor jedinica.

00 = metrički sistem (km/h, km)

01 = imperijalni sistem (mph, mi)

Pritiskom na dugme **i** ulazite u režim promene.

Pritiskom na dugme **+** / **-** birate parametar, a pritiskom na **i** čuvate podešavanje i vraćate se u meni.



KM/H mod



MPH mod

Podešavanje osetljivosti PAS sistema

Opcija 11 se odnosi na osetljivost asistencije pedalama.

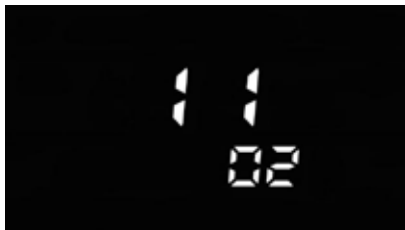
Osetljivost određuje koliko brzo motor reaguje kada kontroler registruje prolazak određenog broja magneta na senzoru.

Raspon podešavanja na displeju je 1-24.

Kratkim pritiskom na dugme i ulazite u režim promene.

Kratkim pritiskom na dugmad **+**/**-** birate vrednost.

Ponovnim kratkim pritiskom na i čuvate podešavanje i vraćate se u meni.



Interfejs podešavanja osetljivosti PAS sistema

Podešavanje jačine PAS sistema

Opcija 12 se odnosi na jačinu asistencije pedalama.

Jačina određuje snagu PWM signala iz kontrolera kada se aktivira asistencija.

Raspon podešavanja:

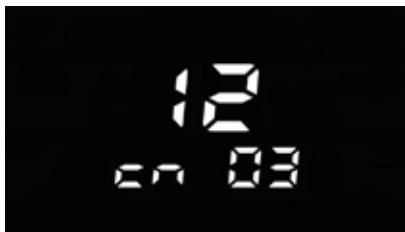
02 → tvrdi start (hard start)

03 → meki start (soft start)

Pritiskom na dugme **i** ulazite u režim promene.

Pritiskom na dugmad **+**/**-** birate vrednost.

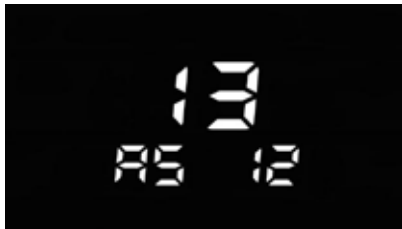
Pritiskom na i čuvate podešavanje i vraćate se u meni.



Interfejs podešavanja jačine PAS sistema

Podešavanje broja magneta PAS senzora

Opcija 13 je podešavanje broja magneta senzora asistencije pedalama. Ovaj parametar određuje koliko magneta senzor registruje, a raspon podešavanja je od 5 do 12. Pritiskom na dugme **i** ulazite u režim promene, zatim dugmadima **+** ili **-** birate vrednost, a ponovnim pritiskom na **i** čuvate podešavanje i vraćate se u meni.



Interfejs broja senzora magneta

Podešavanje limita struje kontrolera

Opcija 14 odnosi se na ograničenje struje kontrolera. Raspon podešavanja je od 1 do 50 A. Pritiskom na dugme **i** ulazite u režim promene, zatim dugmadima **+** ili **-** birate željenu vrednost, a ponovnim pritiskom na **i** čuvate podešavanje i vraćate se u meni personalizovanih parametara.



Interfejs limita struje kontrolera

Podešavanje lozinke za uključivanje

Opcija 19 odnosi se na podešavanje lozinke za uključivanje displeja. Podrazumevana fabrička lozinka je 1212, ali korisnik može da postavi bilo koju drugu četvorocifrenu lozinku. Važno je da lozinku zapamtite, jer u suprotnom nećete moći da pristupite displeju.

Vodite računa da ne zaboravite šifru nakon promene.



Uključivanje preko šifre aktivirano

U režimu podešavanja lozinke, cifra koja se podešava treperi na ekranu. Pritiskom na dugmad sa oznakama **+**/**-** birate željenu vrednost, a kratkim pritiskom na dugme **i** potvrđujete izabrani broj i prelazite na sledeću cifru. Na ovaj način unosite sve četiri cifre redom.



Podešavanje šifre za uključivanje

Kontaktirajte nas

Kontaktirajte nas ukoliko imate problema sa vožnjom, održavanjem i sigurnošću, ili greškama sa vašim KENE vozilom.



www.kenebike.com



support@kenebike.com



COPYRIGHT © 2026 KENE.ALL RIGHTS RESERVED.

The manufacturer reserves the right to make changes to the product and manual at any time Visit
www.kenebike.com to download the latest user manuals.